

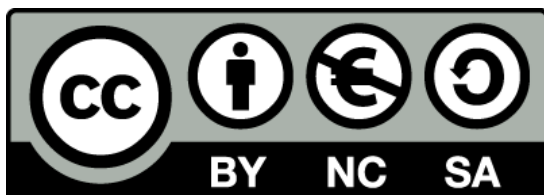


Inżynieria cywilna (lądowa)

BRinging STEM into Active agING – BRAIN

Erasmus+ 2020-1-PL01-KA204-081805

Nazwa Partnera: Horizont ProConsult



Niniejszy materiał powstał w ramach projektu BRAIN "BringING STRM into Active AgING" (UMOWA GRANTOWA 2020-1-PL01-KA204-081805). Projekt ten został sfinansowany przy wsparciu Komisji Europejskiej. Publikacja odzwierciedla jedynie stanowisko jej autora i Komisja Europejska nie ponosi odpowiedzialności za umieszczoną w niej zawartość merytoryczną.



Główne gałęzie inżynierii cywilnej

Inżynieria lądowa to jeden z najstarszych rodzajów inżynierii. Koncentruje się na wszelkiego rodzaju konstrukcjach i budynkach.

Inżynieria strukturalna: koncentruje się na projektowaniu i budowie konstrukcji.

Inżynieria budowlana: zaangażowana w faktyczną budowę konstrukcji.

Inżynieria środowiska: koncentruje się w szczególności na tworzeniu projektów, które podtrzymują lub poprawiają środowisko, w którym istnieją.

Inżynieria geotechniczna: koncentruje się na stabilności gleby i skał, na których budowany jest projekt.

Inżynieria transportu: koncentruje się na systemach takich jak koleje, metro, drogi i mosty, z których korzystają ludzie.

Inżynieria zasobów wodnych: koncentruje się na zapewnieniu bezpiecznej i odpowiedniej wody pitnej.

Najbardziej imponujące projekty inżynierii lądowej

Jeziro Pontchartrain Causeway

Jeziro Pontchartrain Causeway w Luizjanie (USA) obejmuje całe jezioro Pontchartrain i ma 23,83 mil (38,35 km) długości. Pomimo tego, że został otwarty kilkadziesiąt lat temu w 1959 roku, nadal jest najdłuższym ciągłym odcinkiem mostu nad wodą na świecie.



Najbardziej imponujące projekty inżynierii lądowej



Burdż Chalifa

Mierzący 829,8 metra Burj Khalifa w Dubaju jest najwyższym budynkiem na świecie. Niewiarygodnie wysoka konstrukcja budynku zainspirowała do stworzenia "podpartego rdzenia", inżynieryjnego systemu konstrukcyjnego z sześciokątnym rdzeniem, który pomaga wspierać wyższe budynki niż kiedykolwiek wcześniej.

Najbardziej imponujące projekty inżynierii lądowej

Tunel pod kanałem La Manche

Tunel pod kanałem La Manche łączy wybrzeże hrabstwa Kent w Wielkiej Brytanii z Pas-de-Calais we Francji. Jest to najdłuższy podmorski odcinek spośród wszystkich tuneli na świecie, liczący 37,9 km (23,5 mil). W najgłębszym punkcie znajduje się 75 metrów (250 stóp) poniżej dna morskiego i 115 metrów (380 stóp) poniżej poziomu morza. Został zaprojektowany do przewozu szybkich pociągów pasażerskich Eurostar, międzynarodowych pociągów towarowych i wahadłowego transportu pojazdów drogowych, co czyni go największym tego typu systemem transportowym na świecie.



Najbardziej imponujące projekty inżynierii lądowej

Most Golden Gate

Most Golden Gate przez wielu uważany jest za jeden z najpiękniejszych mostów na świecie. Ten wart 27 milionów dolarów projekt to długi na milę most wiszący, który przecina cieśninę, łącząc miasto San Francisco z hrabstwem Marin. Został otwarty w 1937 roku i przez prawie trzy dekady był najdłuższym mostem wiszącym na świecie.



Najbardziej imponujące projekty inżynierii lądowej

Zapora Itaipu

Na rzece Parana, graniczącej z Brazylią i Paragwajem, znajduje się zapora Itaipu. Ta mega zapora produkuje więcej energii hydroelektrycznej niż jakakolwiek inna zapora na świecie - mierząc w ogromnych 103 098 366 megawatogodzinach (MWh). Energia wytwarzana przez zaporę jest dzielona równo między Paragwaj i Brazylię, choć generuje ona tak dużo energii elektrycznej, że Paragwaj otrzymuje nadwyżkę energii, która jest przekazywana z powrotem do Brazylii.



Najbardziej imponujące projekty inżynierii lądowej

Koloseum

Koloseum jest jedną z najbardziej rozpoznawalnych budowli na świecie i największym amfiteatrem, jaki kiedykolwiek zbudowano. Struktura ta ma prawie 2000 lat i może pomieścić od 50 000 do 80 000 osób, co czyni ją tak dużą, jak wiele nowoczesnych stadionów.



Najbardziej imponujące projekty inżynierii lądowej

Wielki Mur Chiński

Z historią liczącą ponad 2000 lat, Wielki Mur Chiński jest jednym z największych cudów świata i jedną z najczęściej odwiedzanych atrakcji turystycznych na świecie. Podczas gdy w kulturach zachodnich znany jest jako "Wielki Mur", Chińczycy nazywają go Chéng, co oznacza zarówno "mur", jak i "miasto".



Najbardziej imponujące projekty inżynierii lądowej

Wielka Piramida w Gizie

Wielka Piramida w Gizie jest jednym z siedmiu cudów starożytnego świata i pomimo tego, że jest najstarsza, pozostaje w dużej mierze niezniszczona. Jest to największa z trzech piramid w kompleksie piramid w Gizie i była najwyższą konstrukcją na świecie przez ponad 3800 lat. Uważa się, że piramida została zbudowana jako grobowiec dla egipskiego faraona z czwartej dynastii, Khufu i została zbudowana w ciągu dwudziestu lat.





Chcesz się dowiedzieć więcej

Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union



Obejrzyj Video:

- [What is Engineering?](#)
- [Civil Engineering](#)





Dziękujemy za uwagę

